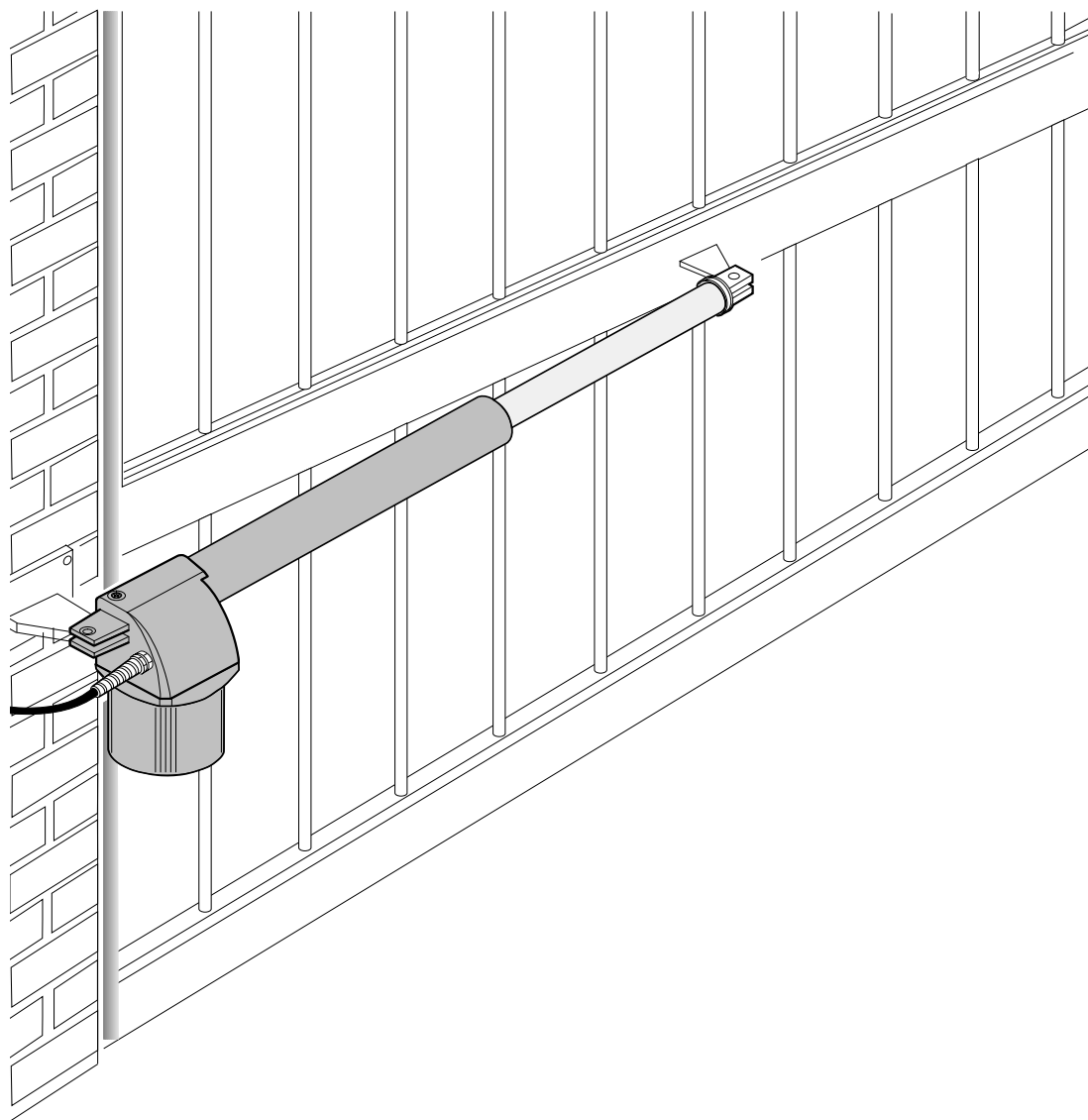


FAAC

Simply automatic.



ПРИВІД

412/414/414 Long

ДИРЕКТИВА ЄС ЩОДО МАШИН

(ДИРЕКТИВА 2006/42/ЄС)

Виробник: FAAC S.p.A.

Адреса: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY (ІТАЛІЯ)

Заявляє, що: Привід 412/414/414 Long

виготовлений для вбудовування в машину або приєднання до іншої машини для створення машини, що відповідає вимогам директиви ЄС 2006/42/ЄС

відповідає основним вимогам щодо безпеки таких директив ЄС

2006/95/ЄС Директива щодо низьковольтного обладнання
2004/108/ЄС Директива щодо електромагнітної сумісності

і також заявляє, що забороняється вводити привід в експлуатацію, допоки машина, в яку він буде вбудовуватися або до якої він буде приєднаний, не буде визнана такою, що відповідає вимогам директиви ЄС 2006/42/ЄС.

Болонья, 01.01.2008 р.

Виконавчий директор



A. Марчеллан

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДЛЯ МОНТАЖНИКА

ОСНОВНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

1) УВАГА! Від дотримання наведених нижче правил техніки безпеки залежить безпека людей. Неправильне встановлення або неналежне використання виробу може призвести до тяжких тілесних ушкоджень.

2) Перед встановленням виробу треба уважно прочитати цей посібник.

3) Матеріал пакування (пластик, полістирол тощо) становить потенційну небезпеку для дітей, тому він має бути недоступний для них.

4) Збережіть цей посібник – він пригодиться в майбутньому.

5) Виріб розроблений і виготовлений виключно для застосування за призначенням, описаним у цій документації. Будь-яке інше застосування виробу, крім зазначеного, може призвести до погіршення якості/порушення роботи виробу та/або становити небезпеку.

6) FAAC не несе жодної відповідальності за неправильне використання автоматики або її застосування не за призначенням.

7) Забороняється встановлювати обладнання у вибухонебезпечному середовищі: у середовищі легкозаймистих газів або випарів. Недотримання цього правила може призвести до найтяжчих наслідків.

8) Механічні деталі повинні відповідати стандартам EN 12604 та EN 12605. Для забезпечення належної безпеки в країнах за межами Євросоюзу крім національних правил треба дотримуватися вимог зазначених вище стандартів.

9) FAAC не відповідає за наслідки, спричинені недотриманням вимог щодо конструкції воріт, що автоматизуються, а також деформації, що виникли під час експлуатації системи.

10) Встановлення потрібно виконувати відповідно до стандартів EN 12453 і EN 12445. Для забезпечення належної безпеки в країнах за межами Євросоюзу крім національних правил треба дотримуватися вимог зазначених вище стандартів.

11) Перед виконанням будь-яких робіт треба відключити систему від мережі живлення та витягнути акумулятори.

12) Підключення до електричної мережі має бути здійснено за допомогою двополюсного вимикача із зазором між контактами не менше ніж 3 мм.

Рекомендується встановити двополюсний автоматичний вимикач із тепловим розчеплювачем 6 А.

13) Треба встановити диференціальний вимикач із порогом спрацювання 0,03 А.

14) Корпус системи має бути заземлений належним чином.

15) Система оснащена вбудованим запобіжним пристроєм, який обмежує максимальне зусилля приводу. Однак рекомендується перевірити характеристики системи на відповідність стандартам, зазначеним у п. 10.

16) Щоб захистити від небезпек, пов'язаних із **механічним рухом ступок** воріт (небезпека роздавлювання, затягування або відрізання), на небезпечних ділянках треба встановити запобіжні пристрої (стандарт EN 12978).

17) До кожного приводу треба підключити хоча б один сигнальний пристрій (наприклад, FAACLIGHT). Крім пристроїв, перерахованих у п. 16, на ворота треба встановити попереджувальний знак.

18) У разі використання неоригінальних деталей FAAC не несе відповідальності за безпеку й ефективність роботи автоматики.

19) Для ремонту й техобслуговування треба використовувати лише оригінальні деталі FAAC.

20) Забороняється вносити зміни в компоненти автоматики.

21) Монтажник повинен надати користувачу всю необхідну інформацію про ручний спосіб відчинення воріт у разі збою в мережі електроживлення й передати посібник з експлуатації, що постачається разом із виробом.

22) Під час роботи автоматики діти чи дорослі не повинні стояти біля неї.

23) Пульти й інші пускові пристрої треба тримати якомога далі від дітей, щоб уникнути випадкового увімкнення автоматики.

24) Проїзд дозволяється, лише коли автоматика в режимі очікування.

25) Користувач не повинен намагатися виконати ремонт чи будь-які інші дії. Для цього треба зв'язатися з кваліфікованими фахівцями.

26) Технічне обслуговування: перевіряти щонайменше раз на пів року роботу системи, зокрема пристроїв безпеки (якщо передбачено, вплив тягового зусилля) та пристроїв розблокування.

27) Усе, що не дозволено в цьому посібнику – заборонено.

Привід для розпашних воріт 412/414/414 Long – це електромеханічний привід, який урухомлює ступку воріт через черв'ячну передачу.

Привід 412 / 414 / 414 Long є нереверсивним і гарантує механічне блокування, коли двигун не працює, тому не потрібно встановлювати замок.

Привід 412/414/414 Long був розроблений і виготовлений для контролю доступу транспортних засобів. Уникайте будь-якого іншого використання.

1. ОПИС І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

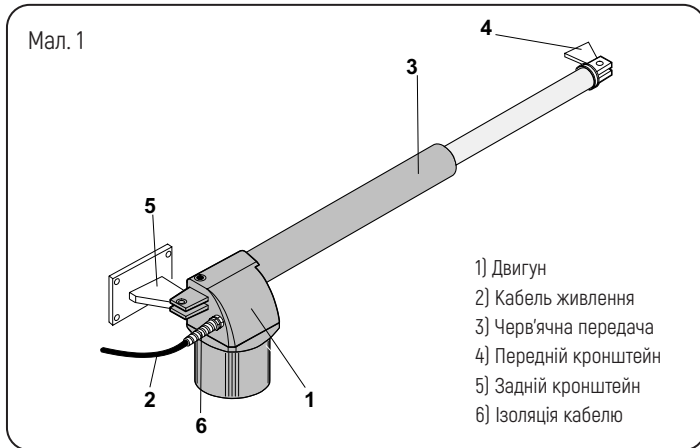
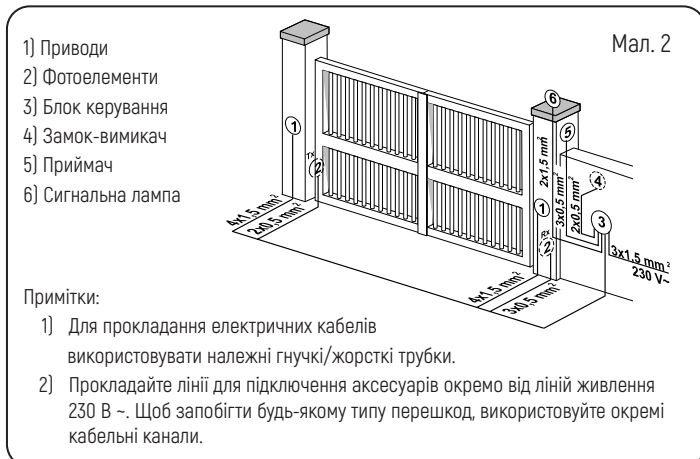


Табл. 1 Технічні характеристики привода

Модель	412 / 414 / 414 Long
Напруга живлення	230 В, 50 Гц
Споживана потужність	280 Вт
Споживаний струм	1,2 А
Частота обертання (об./хв.)	1400
Термозахист	140 °С
Конденсатор	8 мкФ 400 В
Макс. зусилля	350 даН
Хід штока	300 мм / 400 мм / 500 мм
Лінійна швидкість	1,6 см/с
Робоча температура	Від +20 °С до +55 °С
Маса привода	6,5 кг
Ступінь захисту	IP44
Частота використання (цикли/год)	20
Макс. ширина ступки	1,8 м (3 м) / 4 м / 5 м

2. ЕЛЕКТРИЧНІ ПІДКЛЮЧЕННЯ (стандартні)



Лист А МОНТАЖНІ РОЗМІРИ

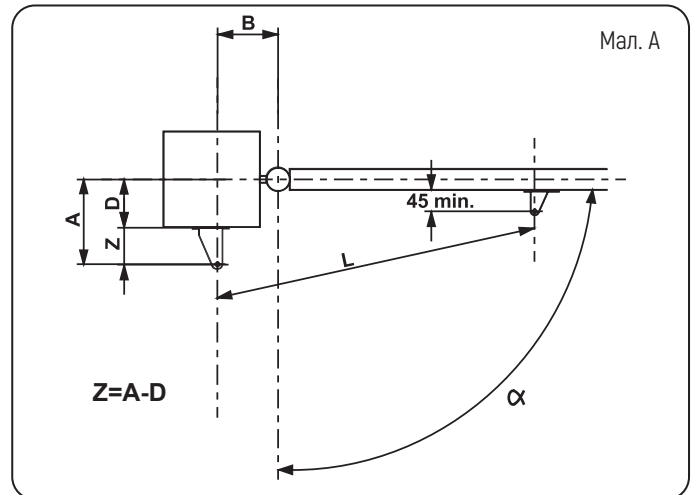


Табл. А: Рекомендовані розміри

Модель	α	A	B	C [ⓐ]	D [ⓑ]	L
300	90°	145	145	290	100	892
	110°	125	145	290	80	892
400	90°	195	195	390	150	1090
	110°	165	165	390	120	1090
500	90°	245	245	490	200	1290
	110°	205	205	490	160	1290

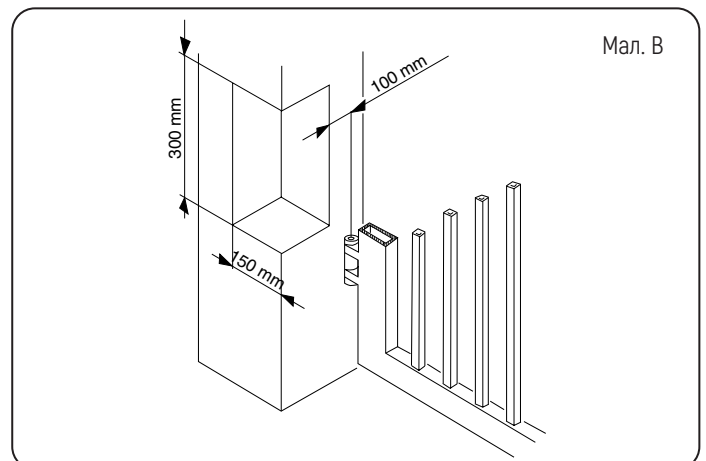
ⓐ Корисний хід штока

ⓑ Макс. розмір

ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ВИЗНАЧЕННЯ МОНТАЖНИХ РОЗМІРІВ

Якщо неможливо виконати установку з розмірами, зазначеними в табл. А, для визначення інших розмірів треба взяти до уваги такі дані:

- Для відчинення ступки на 90°: $A + B = C$.
- Для відчинення ступки на кут понад 90°: $A + B < C$.
- Зменшення розмірів «А» і «В» збільшує швидкість руху ступки. Рекомендуємо дотримуватися вказаних розмірів.
- Різниця між розмірами «А» і «В» не повинна перевищувати 4 см; велика різниця суттєво змінює швидкість руху ступки.
- З міркувань простору, необхідного для привода, мінімальне значення розміру «Z» становить 45 мм (мал. А). Якщо розміри стовпчика або положення петлі не дають змоги досягнути значення розміру «А», треба зробити нішу в стовпці, як зазначено на мал. В.



3. МОНТАЖ АВТОМАТИКИ

3.1. ПОПЕРЕДНІ ПЕРЕВІРКИ

Для правильної роботи автоматики конструкція воріт повинна відповідати таким вимогам:

- конструкція ступок – міцна і стійка,
- плавний і рівномірний рух ступок, без нерівномірного тертя протягом усього переміщення,
- петлі в доброму стані,
- встановлені механічні упори для відчиненого й зачиненого положення.

Перед встановленням автоматики рекомендується виконати необхідні будівельні роботи.

Стан конструкції безпосередньо впливає на надійність і безпеку системи.

3.2. МОНТАЖ ПРИВОДІВ

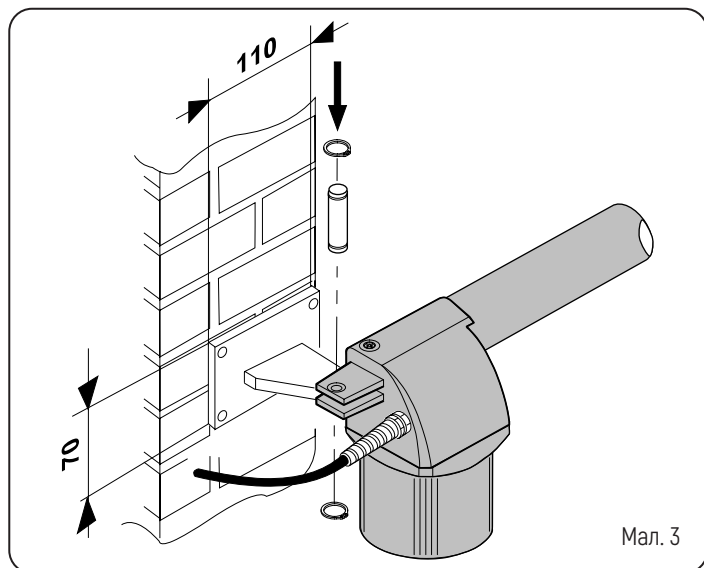
1) Прикріпіть задній кронштейн до стовпця, як позначено на листі А. За потреби змініть довжину стандартного кронштейна.

Увага! Щоб не порушити роботу привода, надзвичайно важливо дотримуватися зазначених розмірів.

Якщо стовпчик металевий, кронштейн треба обережно приварити до нього. Якщо стовпчик мурований, спочатку установіть пластину (мал. 3), а потім приваріть до неї кронштейн.

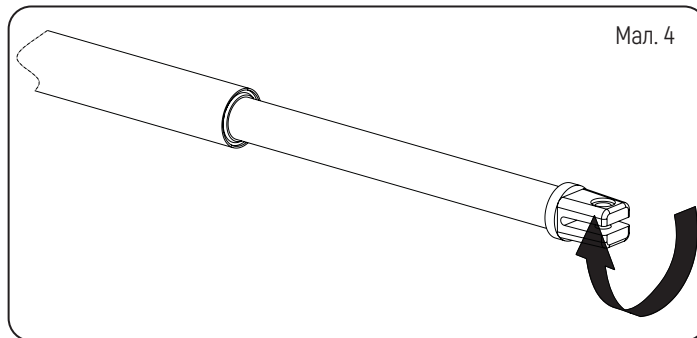
2) Закріпіть привід на задньому кронштейні за допомогою стандартних гвинтів (мал. 3).

Увага! Приводи поставляються в правій і лівій версіях. Щоб правильно встановити привід, його потрібно розташувати так, як показано на мал. 3. Якщо дивитися зсередини (з подвір'я), привід, встановлений на правій стулці, називається правим приводом, а привід, встановлений на лівій стулці, називається лівим.

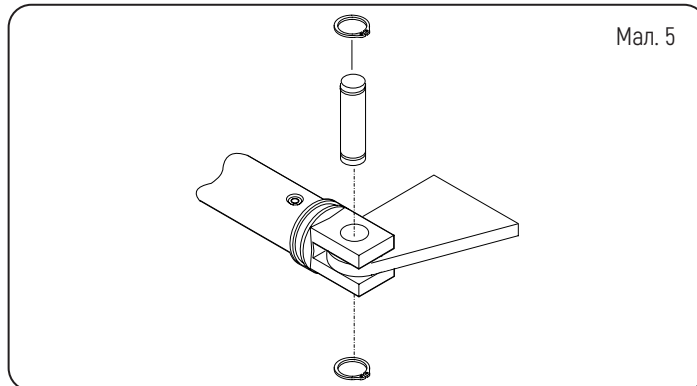


Мал. 3

- 3) Розблокуйте привід (див. розділ 6).
- 4) Повністю висуньте шток до упору (мал. 4).
- 5) Заблокуйте привід (див. розділ 7).
- 6) Поверніть шток привода на пів оберту / один оберт за годинниковою стрілкою (мал. 4).

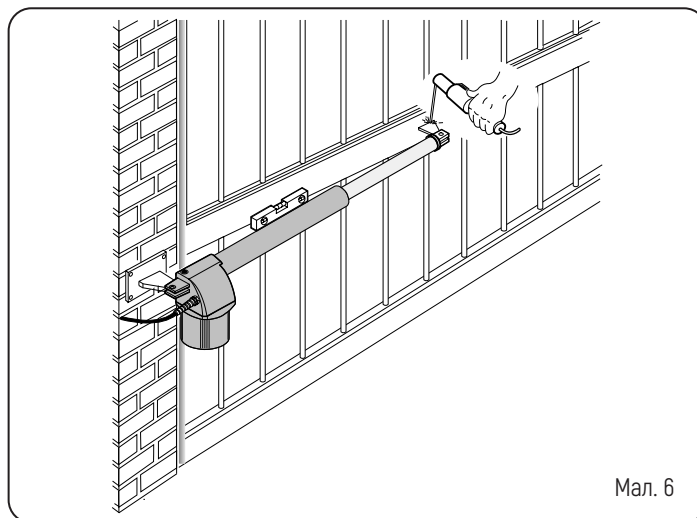


Мал. 4



Мал. 5

- 7) Прикріпіть передній кронштейн до штока, як показано на мал. 5.
- 8) Зачиніть стулку воріт і, тримаючи привід горизонтально, відмітьте на стулці положення переднього кронштейна (мал. 6).



Мал. 6

- 9) Попередньо закріпіть передній кронштейн на стулці двома точками зварювання.

Примітка! Якщо конструкція воріт не дає змоги міцно приварити кронштейн, для цього необхідно створити відповідну опорну основу.

- 10) Розблокуйте привід і вручну перевірте, чи стулка повністю відчиняється зі зупинкою на механічних упорах, і чи її рух є рівномірним, без будь-якого тертя.

- 11) Остаточо приваріть передній кронштейн до стулки. Для цього відведіть привід від кронштейна, щоб не пошкодити його під час зварювання.

Примітки:

- 1) Бажано змастити всі болти кріплення кронштейна.
- 2) Якщо зварювання неможливе, передній і задній кронштейни треба приготувати до кріплення за допомогою дюбелів і гвинтів.

13) Встановіть другий привід, повторивши дії, описані вище.

14) Встановіть блок керування з урахуванням розмірів, зазначених у відповідних інструкціях.

4. ЗАПУСК

УВАГА! Перш ніж виконувати будь-які дії з обладнанням або приводом, вимкніть електроживлення.

Дотримуючись указівок на мал. 2, підготуйте кабелі та під'єднайте вибрані аксесуари до плати керування.

Прокладайте кабелі живлення окремо від кабелів керування та безпеки (кнопка, приймач, фотоелементи тощо). Щоб уникнути електричних завад, використовуйте окремі кабельні канали.

1) Запрограмуйте плату керування відповідно до власних потреб, дотримуючись відповідних указівок.

2) Увімкніть систему та перевірте стан світлодіодів, як зазначено в таблиці, яка міститься в інструкції для плати керування.

5. ПЕРЕВІРКА АВТОМАТИКИ

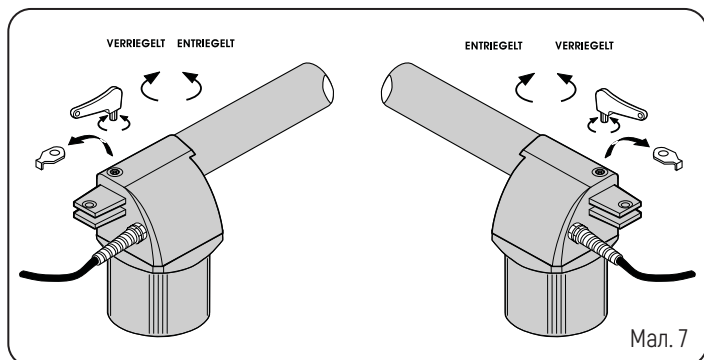
Ретельно перевірте автоматику та всі підключені до неї аксесуари.

Надайте клієнту примірник посібника користувача та поясніть функціонал і правильне використання приводу, звертаючи увагу на потенційно небезпечні зони.

6. РОБОТА В РУЧНОМУ РЕЖИМІ

У нереверсивній версії, щоб керувати воротами вручну в разі збою електроживлення або автоматики, необхідно зняти захисний кожух і вставити ключ у механізм розблокування (мал. 7).

Щоб розблокувати привід, поверніть ключ у напрямку зачинення стулки (мал. 7). Відчиніть або зачиніть стулки вручну.



7. ВІДНОВЛЕННЯ НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ

Щоб випадкова команда не активувала приводи під час руху, перш ніж знову заблокувати їх, від'єднайте плату керування від джерела живлення.

Щоб заблокувати приводи, поверніть ключ у напрямку відчинення стулки (мал. 7).

8. СПЕЦІАЛЬНЕ ЗАСТОСУВАННЯ

Спеціального застосування не має.

9. ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодично перевіряйте конструкцію воріт і роботу петель.

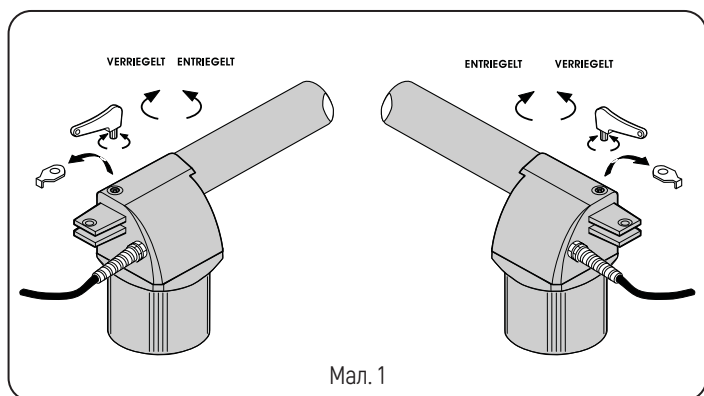
Періодично перевіряйте параметри електронного пристрою захисту від пошкоджень і механізм розблокування, що дає змогу працювати вручну (див. відповідний розділ).

Установлені захисні пристрої треба перевіряти кожні шість місяців.

10. РЕМОНТНІ РОБОТИ

Для будь-якого ремонту зверніться до сервісного центру.

Посібник користувача



Мал. 1

Перед використанням виробу уважно прочитайте вказівки та збережіть їх для подальшого використання.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Автоматика 412/414/414 Long гарантує високий рівень безпеки за умови правильного встановлення та належного використання.

Деякі прості правила поведінки допоможуть уникнути неочікуваних проблем:

- Не проходите між стулками воріт, коли вони рухаються. Перш ніж проїхати, зачекайте, поки ворота повністю відчиняться.
- Не зупиняйтеся між стулками воріт.
- Переконайтеся, що поруч з автоматикою немає людей чи предметів, особливо під час її роботи.
- Не залишайте пульти й інші генератори імпульсів у доступному для дітей місці, щоб запобігти випадковому ввімкненню автоматики.
- Не дозволяйте дітям гратися з автоматикою.
- Не чиніть опір руху воріт.
- Не допускайте, щоб гілки або кущі заважали руху воріт.
- Пристрої світлової сигналізації повинні бути справними та видимими.
- Не намагайтеся відчинити ворота вручну, попередньо не розблокувавши їх.
- У разі несправності розблокуйте ворота, щоб уможливити проїзд, і доручіть ремонт кваліфікованому фахівцю.
- Перед виходом із ручного режиму роботи й поверненням до нормальної роботи від'єднайте систему від джерела живлення.
- Не вносьте жодних змін у компоненти автоматики.
- Утримуйтеся від будь-яких спроб ремонту або прямого втручання та залучайте до робіт лише кваліфікованих фахівців.
- Принаймні кожні шість місяців доручайте кваліфікованому техніку перевірку ефективності автоматики, пристроїв безпеки та заземлення.

ОПИС

Автоматика 412/414/414 Long складається з двох електромеханічних приводів, які можуть керувати розпашними воротами завширшки до 3 м (хід 300 мм), до 4 м (хід 400 мм) або до 5 м (хід 500 мм).

Два електромеханічні приводи урухомлюють стулки через черв'ячну передачу.

Робота приводів контролюється електронною платою керування, встановленою всередині боксу, що захищає її від атмосферних явищ.

Погодьте з монтажником логіку роботи воріт.

Зазвичай ворота залишаються зачиненими.

Коли плата керування отримує команду на відчинення від пульта або від будь-якого іншого генератора імпульсів, вона активує електромеханічний привід, що відчиняє стулки та забезпечує доступ.

Щоб отримати детальний опис поведінки автоматики в різних робочих логіках, зверніться до монтажника.

Автоматика оснащена запобіжними елементами (фотоелементами), які запобігають зачиненню воріт за наявності перешкоди в зоні їхньої дії.

Автоматика 412/414/414 Long стандартно оснащена пристроєм захисту від пошкоджень, який обмежує крутний момент, що передається на стулки.

Приводи 412/414/414 Long гарантують механічне блокування, коли двигун не працює, тому встановлювати замок не потрібно.

Щоб відчинити ворота вручну, треба спочатку розблокувати приводи.

Світлова сигналізація вказує на рух воріт.

РОБОТА В РУЧНОМУ РЕЖИМІ

Якщо ворота треба перемістити вручну через збій електроживлення або несправність автоматики, зніміть захисний кожух і вставте ключ у механізм розблокування (мал. 1).

Щоб розблокувати привід, поверніть ключ у напрямку зачинення стулки (мал. 1). Відчиніть або зачиніть стулки вручну.

ВІДНОВЛЕННЯ НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ

Щоб випадкова команда не активувала приводи під час руху, перш ніж знову заблокувати їх, від'єднайте плату керування від джерела живлення.

Щоб заблокувати приводи, поверніть ключ у напрямку відчинення стулки (мал. 1).



КОМФОРТ І БЕЗПЕКА

FAAC

FAAC S.p.A.
Via Calari 10 - 40069
Zola Predosa (BO), Italy
tel.: +39 (051) 61 724
fax: +39 (051) 75 85 18
it.info@faacgroup.com
www.faacgroup.com

ТзОВ «Комфорт і Безпека»
79035, Україна, м. Львів
вул. Зелена, 281А
+38 (032) 242 12 26
+38 (067) 676 06 10
www.faac.ua
www.faacbollard.com.ua